



استهلاك الطاقة فى قطاع النقل بمصر



إعداد وتقديم
م/ هاله قاسم
وزارة البترول والثروة المعدنية

مشروع الإسكوا حول مسح استهلاك الطاقة فى قطاع النقل

عمان - الأردن
22 - 23 ديسمبر 2014

المحتويات

- مقدمة.
- مؤشرات إجمالي الإنتاج والاستهلاك من الطاقة البترولية
- استهلاك قطاعات الدولة من المنتجات البترولية والغاز الطبيعي
- استهلاك قطاع النقل من المنتجات البترولية والغاز الطبيعي.
- محطات الإمداد بالوقود
- الكروت الذكية للبنزين والسولار.
- تموين السفن والطائرات
- الخلاصة

المقدمة

البتترول أهم مصادر الطاقة الأولية فى مصر والعالم ، فهو عصب الحياة والقوة المحركة لعجلة التنمية الشاملة ، كذلك فان الطاقة البترولية هى أحد العوامل الأساسية المحركة للنمو الاقتصادي التى يمكن أن توجه ثمارها فى اتجاهات عديدة ، وتمتلك مصر احتياطات من خام البترول والغاز الطبيعى كمصادر رئيسية لتوليد الطاقة حيث تمثل نحو 96% من الطاقة الأولية .

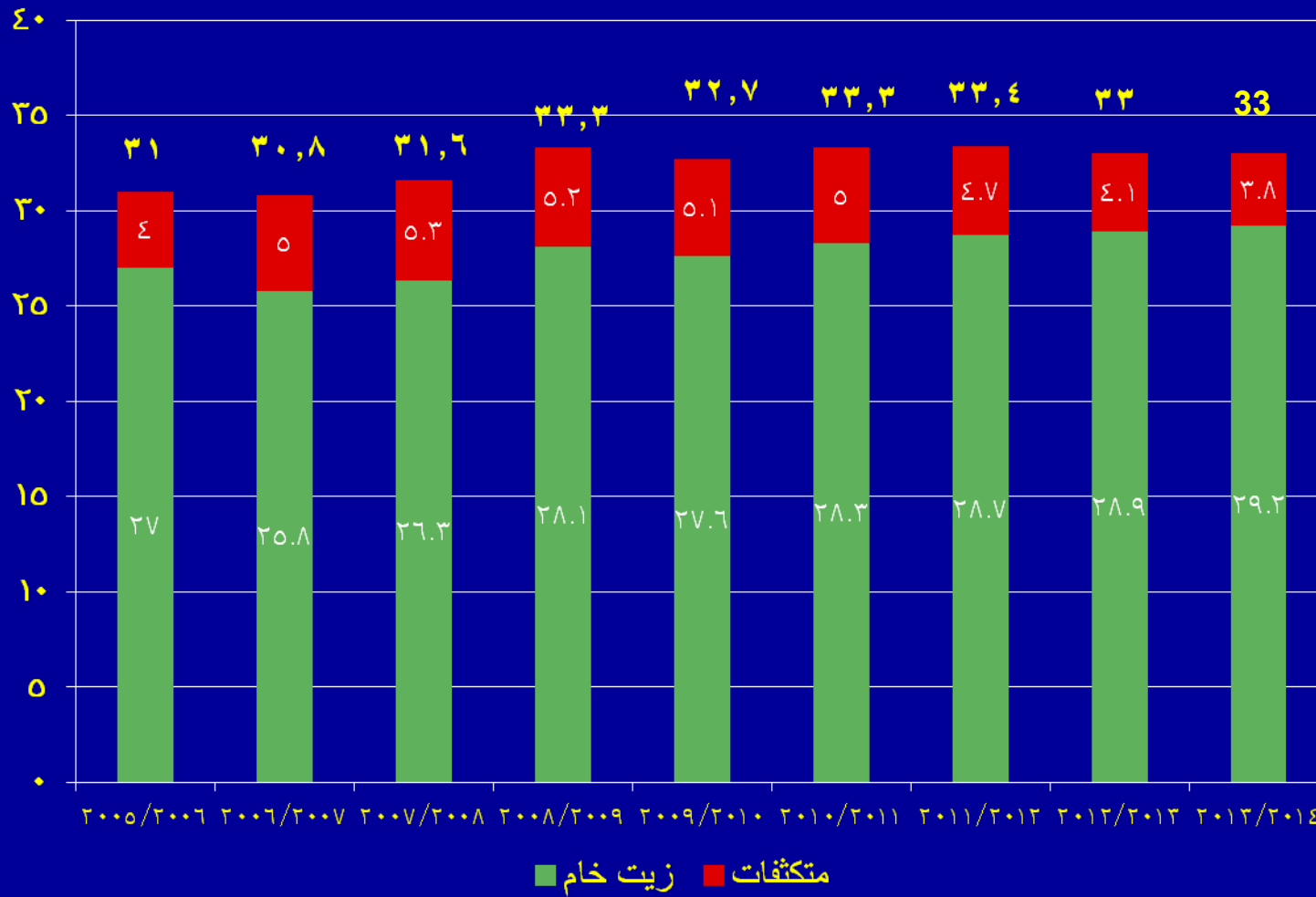
ويعتبر قطاع النقل من القطاعات الرئيسية المستهلكة للمنتجات البترولية كما أنه من القطاعات المؤثرة فى نمو الاقتصاد العالمى وحركة الإنتاج.

أهم مؤشرات الإنتاج والاستهلاك



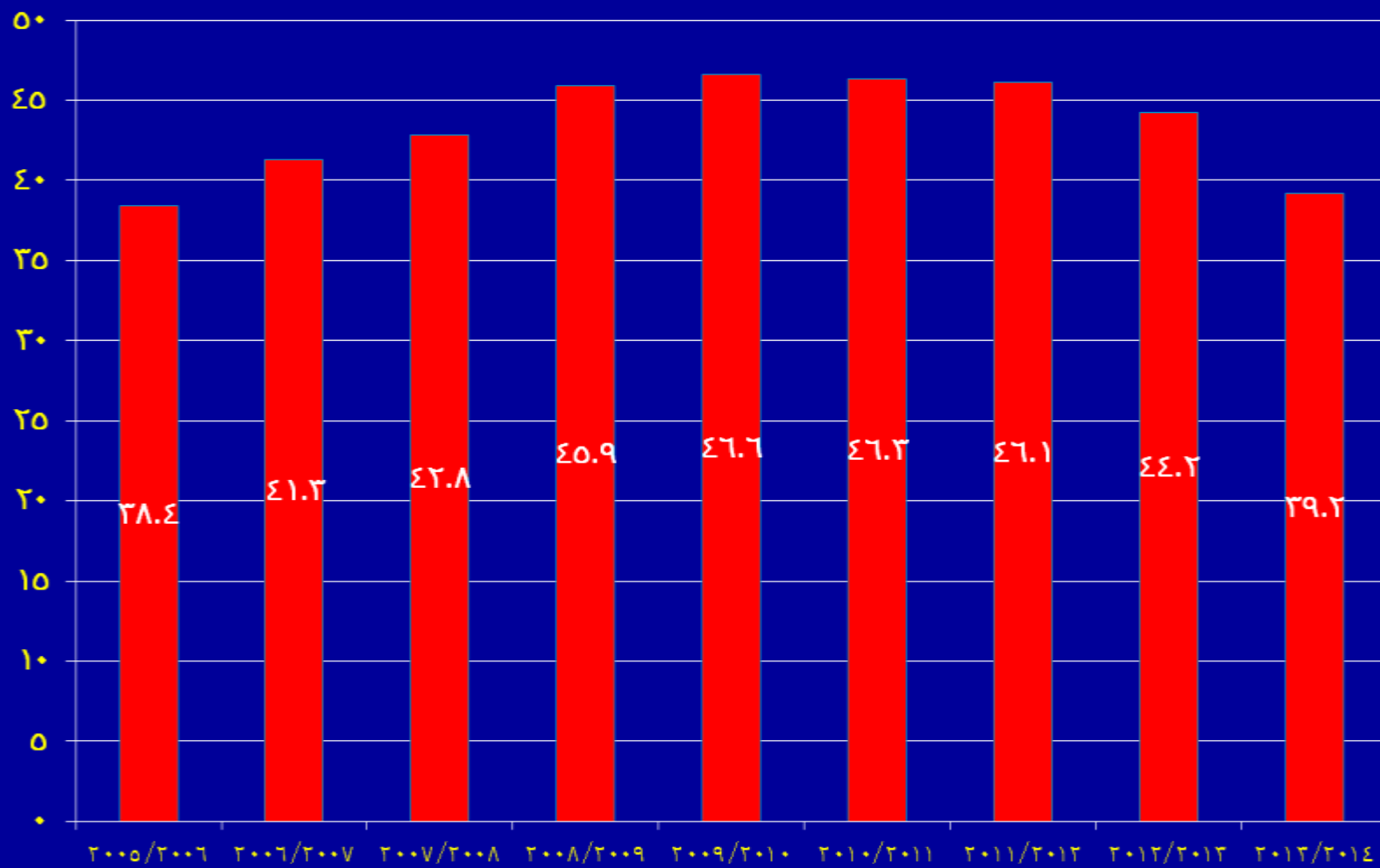
تطور الإنتاج من الزيت الخام والمتكثفات

مليون طن



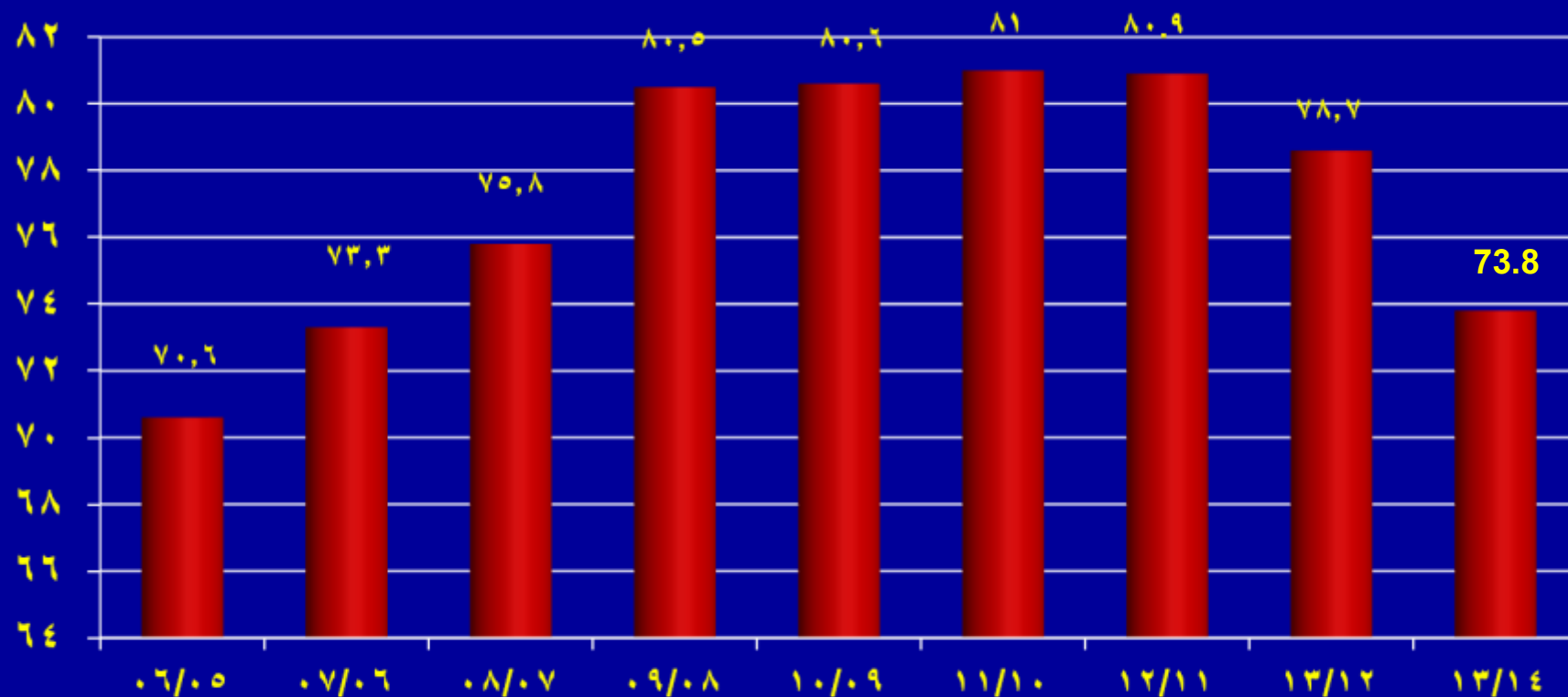
تطور الإنتاج من الغاز الطبيعي

مليون طن



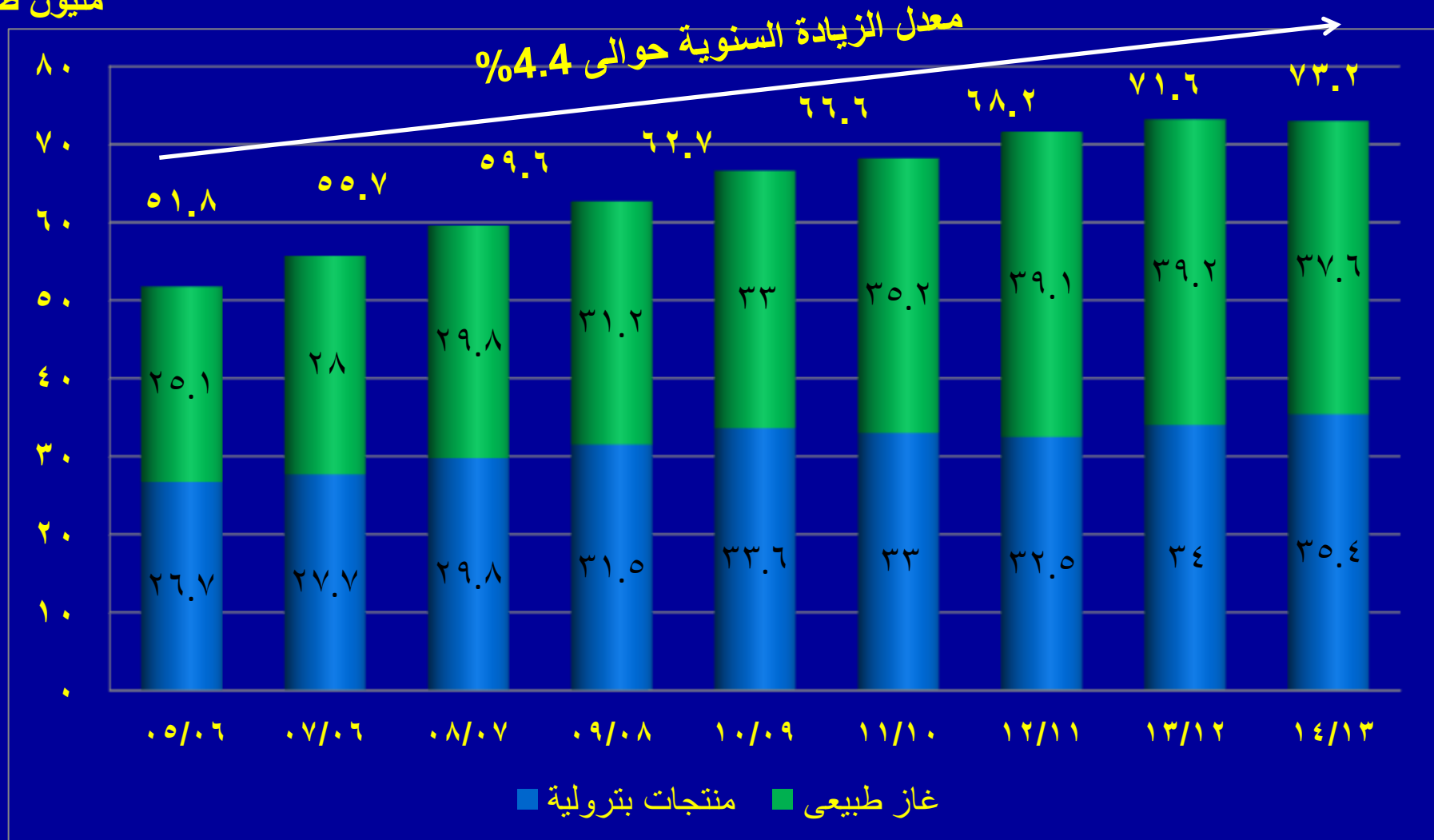
إجمالي الإنتاج من الزيت الخام والمنتجات والغاز الطبيعي

مليون طن

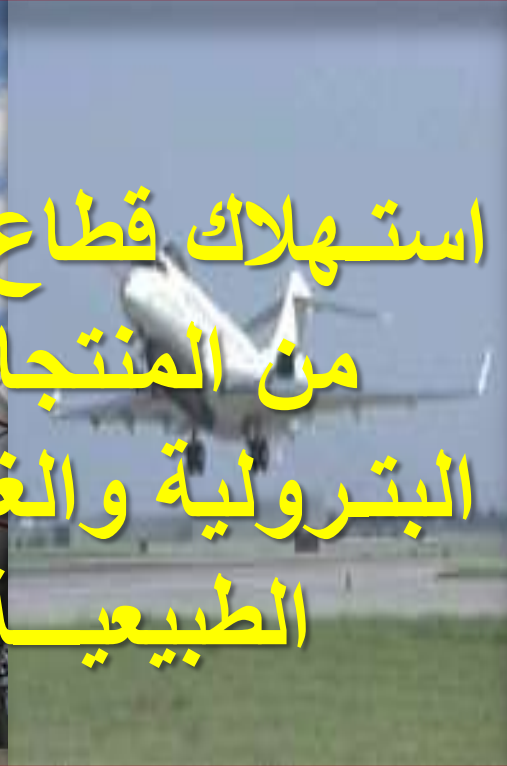


الاستهلاك المحلي من المنتجات البترولية والغاز الطبيعي

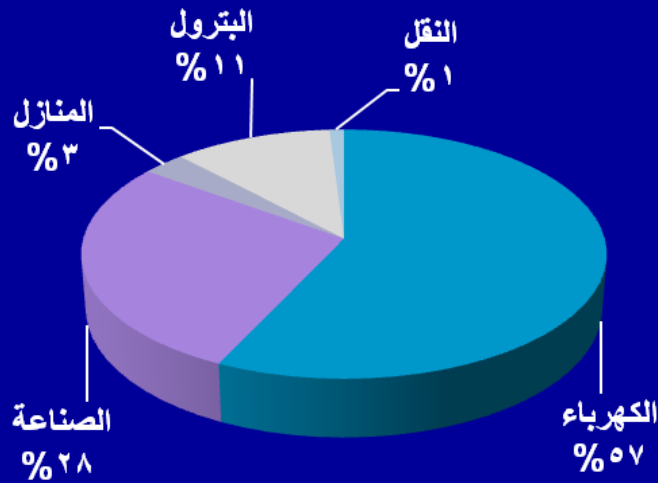
مليون طن



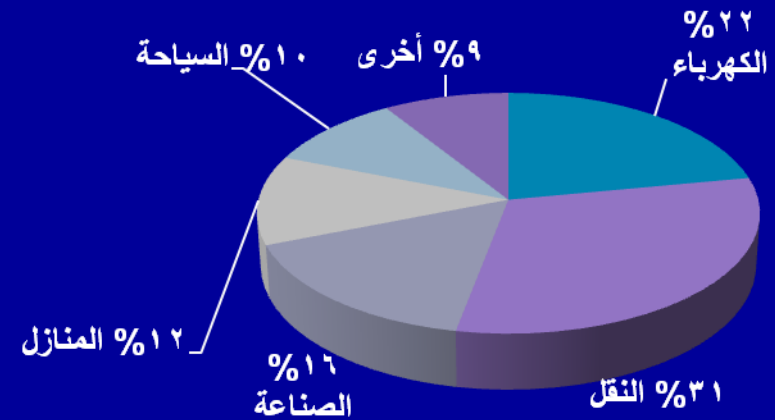
استهلاك قطاع النقل
من المنتجات
البتروولية والغازات
الطبيعية



التوزيع النسبي لاستهلاك المنتجات البترولية والغاز الطبيعي وفقاً لقطاعات الدولة خلال عام 2014/2013



غاز طبيعي



منتجات بترولية

- يعتبر قطاع النقل من القطاعات الرئيسية المستهلكة للمنتجات البترولية حيث بلغت نسبة استهلاك القطاع حوالي 31% من إجمالي استهلاك قطاعات الدولة من المنتجات البترولية يليه قطاع الكهرباء بنسبة 22% ثم قطاع الصناعة بنسبة 16% ، بينما تبلغ نسبة استهلاك قطاع النقل من الغاز الطبيعي حوالي 1% من اجمالي استهلاك القطاعات من الغاز الطبيعي .

استهلاك قطاع النقل من المنتجات البترولية والغاز خلال عام 2014/2013

الوحدة : مليون طن

<u>المنتج</u>	<u>الكمية</u>	<u>%</u>
البنزين	5948	53
سولار	3718	33
مازوت *	286	3
وقود نفاثات *	628	6
زيوت	232	2
<u>غاز طبيعي</u>	<u>375</u>	<u>3</u>
الإجمالي	11187	100

* لا يشمل تموين السفن والطائرات الأجنبية

محطات الإمداد بالوقود

يبلغ العدد الحالى لمحطات التموين والخدمة 2902 محطة على مستوى الجمهورية والتي تقوم بتموين المركبات بالبنزين والسولار وذلك كما يلى :

- يملك القطاع العام حوالى 71% من المحطات ممثلة فى شركتى مصر للبترول والتعاون للبترول والنيل للتسويق.

- يملك القطاع الخاص حوالى 29% من المحطات مملوكة لشركات إكسون موبيل ، كالتكس/شيفرون ، شل ، بترولوب ، ليبيا أويل ، توتال ، الوطنية ، إمارات مصر ، طاقة .

الكروت الذكية للبنزين والسولار

يهدف تطبيق منظومة الكروت الذكية للبنزين والسولار إلى عمل قاعدة بيانات قوية لمعرفة حجم الاستهلاك النهائى من البنزين والسولار والتي يتم تطبيقها على مرحلتين كما يلى :

- المرحلة الأولى والتي تم بالفعل تشغيلها وهى كروت ذكية لشحنات البنزين والسولار التى تخرج من المستودعات وحتى يتم تفريغها فى محطات التموين.

- المرحلة الثانية وهى كروت ذكية لجميع المركبات المسجلة والتي تعمل بالبنزين والسولار حيث سيتم تدوين الكميات التى تسحبها كل مركبة من محطة التموين .. هذا وقد تم بالفعل البدء فى تطبيق هذه المرحلة فى محافظة بورسعيد وسوف يتم تعميمها على جميع محافظات الجمهورية فى أبريل 2015 ان شاء الله.

تمويل السفن والطائرات

- ينقسم تمويل السفن والطائرات إلى قسمين :

* تمويل السفن والطائرات المصرية والذي يدخل ضمن إجمالي الاستهلاك المحلى والذي يمثل حوالى 8% من إجمالي استهلاك قطاع النقل للوقود .

- تمويل السفن والطائرات الأجنبية والذي يدخل ضمن الصادرات المصرية وبلغت كميته حوالى 812 ألف طن عام 2014/2013.

الخلاصة

- عدم توافر بيانات تفصيلية لدى قطاع البترول عن كمية استهلاك المنتجات البترولية فى قطاع النقل بجميع أنواعه (برى – بحرى – جوى).
- تطبيق منظومة الكروت الذكية للبنزين والسولار سوف يساهم فى توفير بيانات أدق فى جزء كبير من قطاع النقل يستخدم هذين المنتجين.
- زيادة استهلاك قطاع النقل من المنتجات البترولية نتيجة لزيادة اعداد المركبات بصورة لا تتناسب مع الإنتاج الأمر الذى يتطلب وضع حلول لترشيد الاستهلاك
- يعد النقل على الطرق هو المصدر الرئيسى لزيادة الانبعاثات من غاز ثانى أكسيد الكربون وتلوث البيئة .

شكرا