



الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء

اليوم الأول الجلسة الثانية استعمال الطاقة في قطاع النقل (الوضع الحالى لقطاع النقل - البيانات الإدارية المتوفرة)



الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء



استهلاك الطاقة في قطاع النقل

إشراف:

أ/نبيل محمود

المدير التنفيذي للمسح

إعداد:

د / أمّنتب أمين

المنسق الوطني للطاقة



أولاً : مقدمة

- إحصاءات الطاقة من أهم المؤشرات التي تعكس الموقف في هذا النشاط الهام.
- يقوم الجهاز المركزي بالتعاون مع وزارة الكهرباء والطاقة المتجددة ووزارة البترول من خلال فريق وطني دائم بإعداد البيانات والإحصاءات المطلوبة لعمل ميزان الطاقة بداية من عام 2005/2006 .



تابع أولاً : مقدمه

- تمت التوصية في احد اجتماعات منسقى الطاقة ببرنامج
ميدستات 3 أن يكون هذا المسح هو البداية ويتبعها
خطوات اخرى لتنفيذ مسوحات في استهلاك الطاقة في
قطاعات أخرى مثل قطاع الصناعة وقطاع الزراعة
...الخ .



الموقف الحالي

- يصدر الجهاز نشرة سنوية لإحصاء الكهرباء والطاقة تشمل جميع البيانات التفصيلية عن حجم إنتاج واستهلاك و التكلفة المالية للعناصر الرئيسية لاستخدام مقومات الطاقة من إنتاج ونقل واستهلاك (توزيع على مستوى القطاعات) .
- كما يقوم الجهاز بإعداد ميزان الطاقة سنوياً ونشرة على موقع الجهاز الالكتروني .
- يعتمد الجهاز المركزي في الحصول على البيانات لمختلف أوجه استخدام الطاقة في شتى المجالات الاقتصادية من خلال الإحصاءات الجارية سنوياً.



تابع : الموقف الحالي

1 - تتوافر بيانات إجمالية في السجلات الإدارية عن استهلاك الطاقة لكل من :

- أ - هيئة النقل العام .
- ب - سكك حديد مصر .
- ج - مترو الأنفاق .
- د - شركات نقل البضائع والركاب (قطاع أعمال عام / حكومي)
في قطاع النقل النهري .
- هـ - جميع شركات وهيئات قطاع الأعمال العام والحكومة .
- و - يوجد بيانات لبعض شركات الطيران .



تابع : الموقف الحالي

2 - توافر بيانات إجمالية عن استهلاك الطاقة في القطاع الخاص الغير منظم وعدم توافر بيانات تفصيلية عن مكونات هذا القطاع للأسباب التالية :

- أ - عدم تسجيل جميع المركبات في إدارات المرور .
- ب - استهلاك بعض وسائل النقل الغير مرخصة (التوك توك - ووسائل نقل أخرى) .
- ج - الاستخدام الخاطئ للوقود في بعض المدن والقرى في غير المركبات (منزلية غير مرخصة) .
- د - استخدام بعض الشركات وسائل نقل غير مرخصة .



الجهاز المركزي للتعبة العامة والإحصاء

اليوم الثاني

الجلسة الثالثة

مسح استهلاك الطاقة الطاقة في قطاع النقل

(المنهجية - مصادر البيانات - إعداد إدارة

المسح - تصميم وإطار العينة)



الجهاز المركزي للتعبئة العامة

والإحصاء



مسح استهلاك الطاقة في قطاع النقل

إشراف:

أ/نبيل محمود

المدير التنفيذي للمسح

إعداد:

د / أمّحّتب أمين

المنسق الوطنى للطاقة



أولاً: أهمية المسح

تأتى أهمية المسح فى الآتى:

- 1- توفير بيانات تفصيلية عن استهلاك الطاقة فى قطاع النقل بجميع أنواعه (برى - بحرى - جوى - نهري) .
- 2- توفير البيانات التفصيلية عن استهلاك الطاقة فى قطاع النقل من خلال السجلات الإدارية خاصة فى القطاع الخاص (خاصة النقل البرى) .



ثانياً : هدف المسح

- 1- دعم قدرات الأجهزة الإحصائية الوطنية على تطوير احصاءات الطاقة وخاصة في قطاع النقل.
- 2- توفير بيانات تفصيلية على مستوى وحدة المعاينة عن استهلاك الطاقة في قطاع النقل بمختلف أنواعه (البرى - النهري - البحرى - الجوى).
- 3- مساعدة صانعى القرار فى التخطيط لإدارة موارد الطاقة بالدولة فى مجال استهلاك الطاقة عامة وفى قطاع النقل خاصة.



ثالثاً : منهجية المسح

سيعتمد جمع البيانات على اسلوب الجمع بالعينة وكذلك على الحصر الشامل لبعض المصادر .

1- مجتمع الدراسة (إطار العينة) :

أ - النقل البرى ويشمل (جميع المركبات المرخصة في مصر بالإضافة إلى هيئة سكك حديد مصر و مترو الأنفاق) .

ب - النقل النهري ويشمل (المنشآت العاملة في مجال النقل النهري وتتضمن منشآت خاصة بالأفراد - منشآت خاصة بالوحدات الاقتصادية بالإضافة إلى شركات نقل بضائع وركاب قطاع أعمال عام وحكومى) .

ج - النقل البحري سيتم عمل حصر شامل من خلال شركات تموين السفن .

د - النقل الجوى سيتم عمل حصر شامل من خلال شركات الطيران



تابع ثالثاً: منهجية المسح

2- تصميم العينة:

عينة المسح طبقية ذاتية الترجيح حيث سيتم تخصيصها على اقاليم الجمهوريه باسلوب يتناسب مع الحجم وكذلك على نوع الترخيص للمركبات داخل كل اقليم.



تابع ثالثاً : منهجية

3- حجم العينة:

يبلغ حجم العينة 10.000 وحدة موزعة بنسبة 90% للنقل البرى و 10% لباقى أنواع النقل كالتالى :

أ - النقل البرى وينقسم إلى :

(1) أفراد تمتلك مركبات .

(2) وحدات اقتصادية (وزارات - مؤسسات - شركات) .

ب - النقل النهري : يقترح سحب عينة بنسبة 10% من حجم إطار النقل النهري (أفراد - وحدات إقتصادية) .

ج - النقل البحرى : حصر شامل.

د - النقل الجوى : حصر شامل .



تابع ثالثاً : منهجية المسح

4 - مصادر البيانات:

- أ - إطار وحدات التراخيص لجميع المركبات المرخصة ومصدره الإدارة العامة للمرور .
- ب - إطار النقل البرى ومصدره الهيئة العامة للخدمات الحكومية - هيئة النقل العام .
- ج - إطار السكك الحديد ومصدره هيئة سكك حديد مصر .
- د - إطار مترو الأنفاق ومصدره هيئة مترو الانفاق .
- هـ - إطار النقل النهري ومصدره الهيئة العامة للنقل النهري .



تابع ثالثاً : منهجية المسح

و - إطار النقل البحرى ومصدره بنك المعلومات بهيئة النقل البحرى .

ز - إطار النقل الجوى ومصدره سلطة الطيران المدنى.

ح - بيان هيئة البترول ويتضمن (كمية وقيمة إستهلاك المنتجات البترولية والغازات الطبيعية).

ط - تم إختيار محافظات (القاهرة - الجيزة - القليوبية -

الغربية - الشرقية - بور سعيد - المنيا - سوهاج - مطروح



تابع ثالثاً : منهجية المسح

5 - السنة المرجعية للمسح:

العام المالي 2014/2013 للقطاع الحكومي وللقطاع

العام / الأعمال العام ، و عام 2014 للقطاع الخاص .



رابعاً : مراحل الإعداد

1- تم ترشيح ممثل عن كل من وزارة النقل ووزارة الكهرباء ووزارة البترول فى المسح نظرا لاهمية المسح من جهة وحسب طلب الجهة المنظمة ايضا.

2 - تصميم الاستمارة:

تم تصميم عدد 8 استمارة للمسح مبدئياً بالجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء بالتعاون مع خبراء وزارات النقل والكهرباء والبترول ومندوبى بعض الهيئات



تابع رابعاً :مراحل الإعداد

3 - تم تصميم جداول المخرجات .

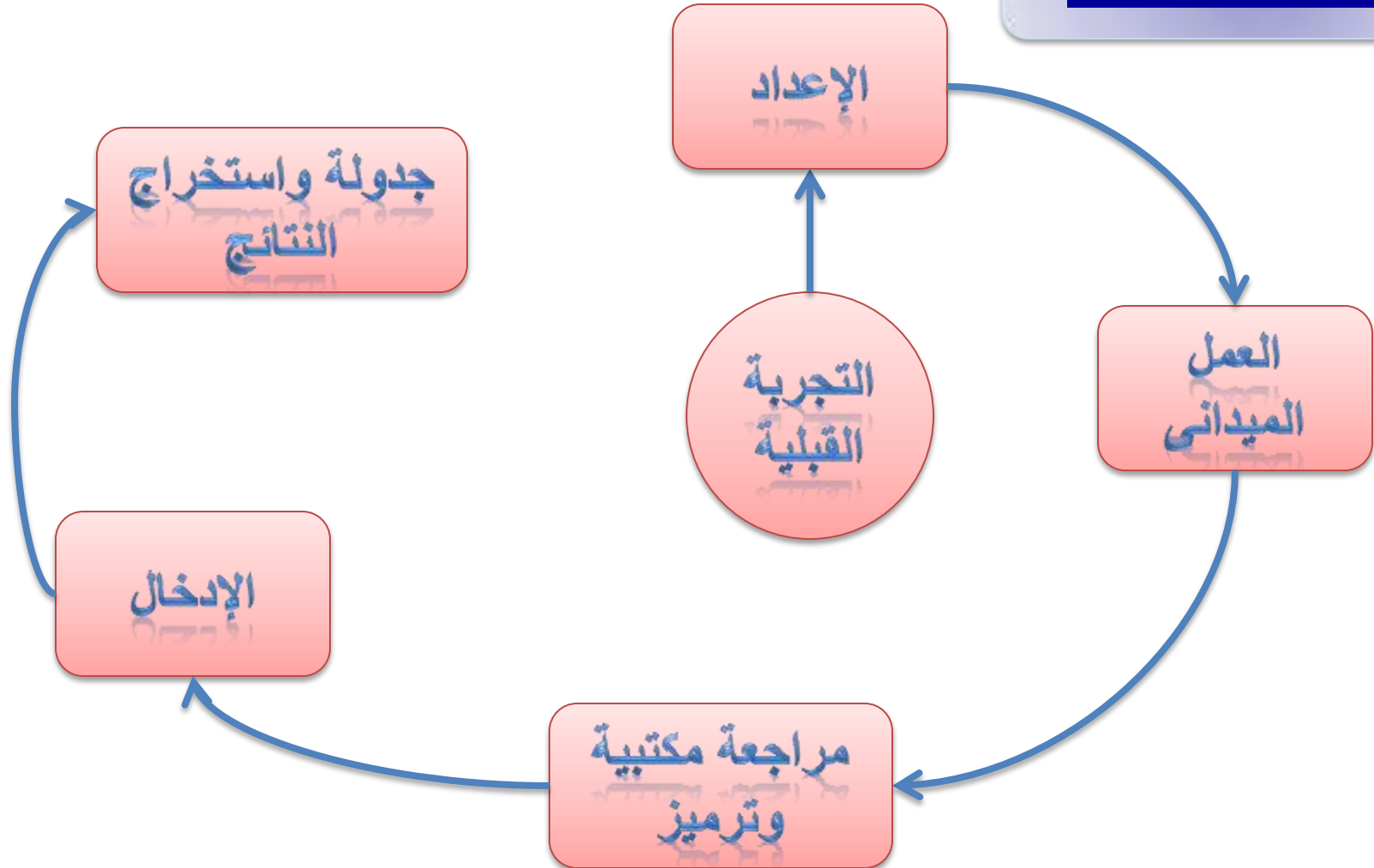
4 - التواصل مع (الاسكوا) بشأن استقبال خبراء لتقييم الإجراءات التحضيرية للمسح والتي قام الجهاز بتنفيذها حتى الآن .

5 - حالياً تم الانتهاء من جميع الإجراءات التحضيرية لتنفيذ المسح (تحديد المحافظات - الهيكل التنظيمي للمسح - دورة العمل بالميدان ومتابعة وصول البيانات للجهاز المركزي - أسلوب المراجعة - الإدخال - استخراج النتائج)



تابع رابعاً :مراحل الإعداد للمسح

التجربة القبلية





تابع رابعاً :مراحل الإعداد للمسح

تابع:التجربة القبليّة

أولاً الإعداد للتجربة القبليّة :

- تصميم الاستثمارات .
- أعمال التدريب .
- العمل الميداني .
- المراجعة المكتبية و الترميز .
- الإدخال .
- الجدولة والتحليل .



تابع رابعاً :مراحل الإعداد للمسح

تابع:التجربة القبالية

1- فريق العمل

- تم تشكيل فريق عمل يتميز بالخبرة الطويلة فى مجال الابحاث الميدانية والكفاءه لاجراء التجربة ويتكون فريق العمل من :
 - ❖ مجموعات عمل تتكون كل مجموعة عمل من (رئيس مجموعة + 3 باحثين + مراجع ميدانى) .
 - ❖ مجموعة مراقبة الجودة تتكون من (مشرف + 3 باحثين) .
 - ❖ مجموعة مرور فنى تتكونة من (3 أفراد من ذوى الخبرة فى مجال العمل الميدانى) .
 - ❖ مشرف عام للميدان .



تابع رابعاً :مراحل الإعداد للمسح

تابع:التجربة القبليّة

2- حجم العينة المستهدف

500 مركبة موزعة على المحافظات الثلاثة موزعة طبقاً للوزن النسبي لكل محافظة ونوع التراخيص .



تابع رابعاً :مراحل الإعداد للمسح

تابع:التجربة القبالية

ثانياً : مناطق العمل

❖ سيتم العمل فى سبعة وحدات تراخيص كالاتى :

1. محافظة القاهرة عدد (2) وحدة تراخيص .
2. محافظة الجيزة عدد (2) وحدة تراخيص .
3. محافظة القليوبية عدد (2) وحدة تراخيص .
4. عدد (2) وحدة ترخيص للنقل النهري (أفراد) .



تابع رابعاً :مراحل الإعداد للمسح

تابع:التجربة القبليّة

ثالثاً : الخطة الزمنية للمسح

سيتم تنفيذ التجربة القبليّة خلال ثلاثة أيام في المحافظات التالية:

- محافظة القاهرة .
- محافظة الجيزة .
- محافظة القليوبية .

مراقبة الجودة

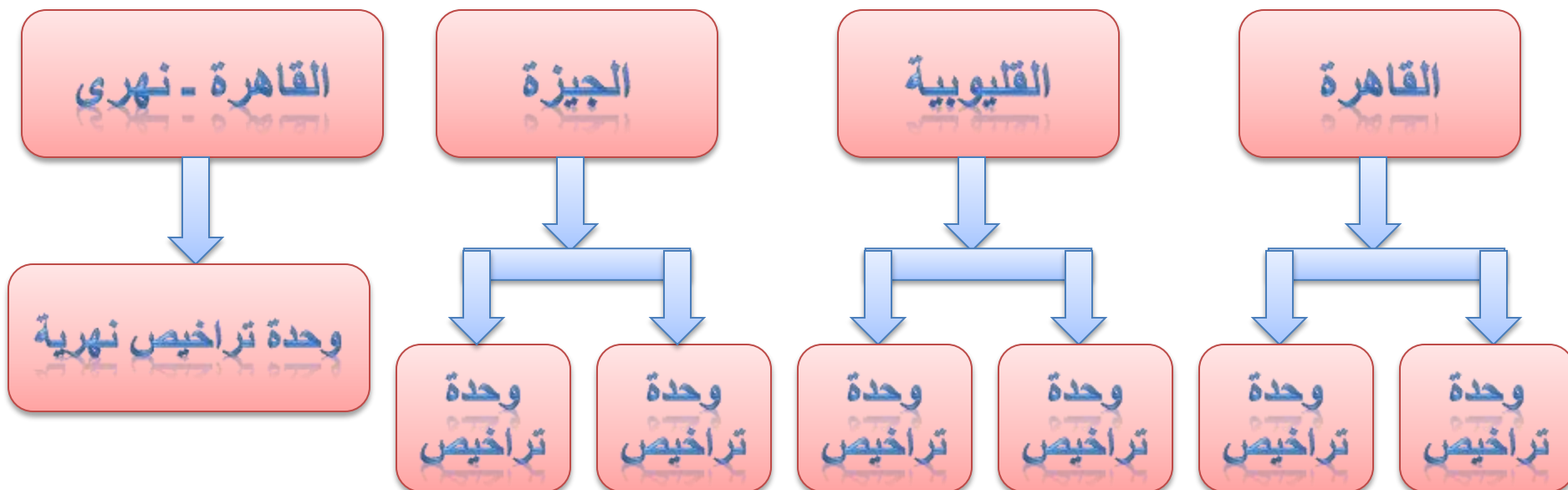
مستمر عملها طوال اليوم مع الباحثين في كل المحافظات حيث أن الجودة لحظية / وقتية أثناء العمل الميداني بالإضافة إلى مجموعة



تابع رابعاً: مراحل الإعداد للمسح

تابع: التجربة القبلية

محافظات التجربة القبلية





تابع رابعاً :مراحل الإعداد للمسح

تابع:التجربة القبليّة

الدروس المستفادة المتوقعة من التجربة

- 1- وقت استيفاء الاستثمار طبقاً لنوع المركبة .
- 2- متوسط عدد الاستثمارات التي يمكن استيفائها بواسطة كل باحث يومياً .
- 3 - مدى توافق مكونات الاستثمار مع الهدف منها .
- 4 - التعديلات المقترحة لأسئلة الاستثمار طبقاً لنتائج التجربة .
- 5 - أهم المعوقات التي يمكن أن يواجهها الباحث في مرحلة العمل الميداني .
- 6 - أي ملاحظات أخرى على الاستثمار .



خامساً: الخطة الزمنية للمسح

أولاً: مرحلة الإعداد: من 7/1 إلى 2015/1/31

1- إنشاء ادارة المسح

2- تصميم الاستمارات
وتجهيز الاطر

3- التجربة
القبائية (تشمل
الميدان - المراجعة
المكتبية والترميز- إدخال
البيانات- إعداد نتائج
التجربة)

ثانياً: أعمال المسح الرئيس من 11/1 إلى 2015/2/28

1- سحب العينة للمبدان.

2- طباعة الاستمارات وكتيب
التعليمات.

3- تصميم البرامج- الدعاية
- التدريب.

ثالثاً: الأعمال الميدانية (توقيت العمل الميداني من 1 من -



هيكل العاملين بالمسح

عدد العاملين بالمسح:

المناطق	مشرف	رئيس مجموعة	باحث	الإجمالي
إقليم القاهرة الكبرى	3	6	18	27
إقليم الوجه البحرى	2	4	12	18
إقليم الوجه القبلى	2	4	12	18
إقليم القناة	1	2	6	9
محافظات الحدود	1	2	6	9
الإجمالي	9	18	54	81

بالإضافة إلى مشرف عام + عدد (9) مراقبة جودة + عدد (8) باحثين للهيئات والشركات

