

# المسوح الميدانية لقطاع النقل

اعداد

قسم الصناعة والطاقة بالتعاون مع قسم النقل

## مقدمة:

يحتل قطاع النقل مرتبة متقدمة ضمن القطاعات الاقتصادية المتنوعة والمختلفة، حيث يلعب هذا القطاع دورا هاما في جميع مجالات الحياة، ويعتبر رافدا جيدا للنتائج المحلي الاجمالي ويساهم فيه بما نسبته 14.7% بالأسعار الثابتة وذلك من خلال البيانات الاولية لتقديرات المؤشرات الربعية لعام 2013.

اما في مجال الاستهلاك النهائي للطاقة فيمتاز قطاع النقل بأنه اكثر القطاعات الاقتصادية استهلاكاً للطاقة، حيث بلغت نسبة استهلاكه من الطاقة النهائية 51% في عام 2013 وذلك حسب بيانات ميزان الطاقة 2014. كما وتشير بيانات دائرة الترخيص الى ان عدد المركبات المرخصة في عام 2013 بلغ 1263754 مركبة وبزيادة بلغت 4.1% عن عام 2012. اما محطات الوقود فقد بلغت 580 محطة موزعة على جميع محافظات المملكة.

## مكونات قطاع النقل:

يتكون قطاع النقل من القطاعات التالية: قطاع النقل البري، قطاع النقل الجوي، قطاع النقل البحري واخيرا النقل عبر خطوط السكك الحديدية، حيث تشير البيانات الصادرة عن دائرة الإحصاءات العامة بأن عدد المنشآت في مكونات قطاع النقل (ما عدا القطاع البري) كما يلي وعلى التوالي: 10 منشآت، 10 منشآت وسكك الحديد منشأتين. وللتعرف على خصائص ومكونات هذا القطاع من حيث الاستهلاك النهائي للطاقة يتطلب الأمر إجراء مسح شامل لهذا القطاع وذلك بالتعاون مع الاسكوا.

## قطاع النقل ودائرة الإحصاءات العامة:

تقوم دائرة الإحصاءات العامة بإجراء نوعين من المسوح فيما يتعلق بهذا القطاع:

- المسح السنوي (القطاع المنظم) والذي بدأ تنفيذه في عام 1992، حيث يتم سحب عينة طبقية منتظمة من محافظة العاصمة، أما باقي المحافظات فيتم مسحها مسحاً شاملاً ويتم الحصول على إطار المنشآت من خلال الإطار العام لتعداد المنشآت الاقتصادية. وكذلك المنشآت الكبيرة والتي إيراداتها 2 مليون دينار فما فوق والنادرة يتم مسحها مسحاً شاملاً.
- المسح الربعي (القطاع الغير منظم)، حيث يتم الحصول على الإطار من دائرة ترخيص السواقين والمركبات ويتم سحب عينة عشوائية بسيطة من إجمالي المركبات بنسبة 1.5% لكل ربع وحسب نوع المركبة. حيث يتم تجميع بيانات الأرباع المختلفة وتضمينها نشرة المسح السنوي.
- المسح الربعي (القطاع المنظم)، حيث يتم سحب عينة طبقية منتظمة مقدارها 25% من نفس عينة المسح السنوي

## ينقسم قطاع النقل البري المنظم الى:

- نقل الركاب والتي يمثلها شركات الباصات والتي يبلغ عددها حسب الاطار 53 منشأة، وايضا مكاتب التوكسي المملوكة من قبل اصحاب مكاتب التوكسي والذين عادة ما يملكون مركبات توكسي مسجلة باسمهم حيث يبلغ عدد المنشآت 342 منشأة. حيث ان القطاع الغير منظم يمتلكه افراد لكن يتم استخدام طبعة المكتب.
- نقل البضائع حيث يبلغ عدد المنشآت 71 منشأة.

ان البيانات التي يتم الحصول عليها من خلال المسوح الميدانية هي بيانات تخدم الحسابات القومية والتي يكون اغلبها بيانات مالية. اما فيما يتعلق ببند المحروقات في قسم نقل الركاب فيتم سؤال السائق بغض النظر هل السيارة تابعة للمكتب ام ان السائق يعمل بشكل فردي.

## المصادر الادارية الاخرى للبيانات:

- وزارة الاشغال: بيانات تتعلق بأطوال الطرق
- دائرة السير: بيانات تتعلق بحوادث الطرق
- هيئة تنظيم قطاع الطيران المدني: بيانات تتعلق بعدد المسافرين، كميات البضائع المشحونة واشياء اخرى.
- دائرة ترخيص السواقين والمركبات: اطار المركبات المسجلة حسب فئة المركبة وملكيته ومراكز تسجيلها.
- هيئة تنظيم قطاع النقل البري: بيانات تتعلق بأعداد وأسماء وعناوين مكاتب التوكسي (القطاع المنظم).
- مؤسسة الموانئ الاردنية: بيانات تتعلق بنقل البضائع عبر ميناء العقبة.